10 años de Relevando Peligros:

Relevamiento de la seguridad de las personas en la vía pública de Córdoba







Ciudad de Córdoba:

Manzanas de Relevamiento











Rampas



& Accesibilidad

69%

de las manzanas no tienen ninguna de las 8 rampas que deberían tener

13%

del total de rampas está en condiciones óptimas para su uso

+ del **50%**

de las rampas son resbaladizas (no cuenta con trazado antideslizante)

25%

tiene tramos faltantes o bordes sin enrasar, que entorpecen aunque no impiden su uso

27%

tiene el escalón deteriorado dificultando el ascenso/descenso a la calzada

12%

no cuenta con el espacio mínimo para que una persona en silla de ruedas pueda maniobrar con autonomía

Rampas





Están en condiciones:

- 55% de las rampas de fibra de vidrio
- 40% de las rampas de hormigón premoldeado
- 9% de las rampas de baldosas
- 7% de las rampas de hormigón

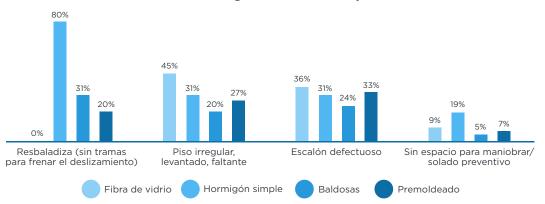
Casi 9 de cada 10 rampas están confeccionadas con los materiales que más deterioro presentan.

Rampas



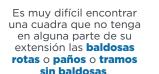


Defectos según material de la rampa



Veredas





Tomando valores promedios para la ciudad, en la mitad de las cuadras hay desniveles o relieves pronunciados sin señalizar (como escalones, rampas de ingreso/egreso a garaje particulares, etc.) que amenazan la circulación de personas con discapacidad visual.

En la mitad de las cuadras el solado tiene pequeños desniveles por la presencia de piezas con bordes salientes sin enrasar.

En un 15% de las cuadras hay cables tensores de postes sin protección o con protección de chapa y no de plástico.

Las personas no videntes, que se guían con bastón, no tienen posibilidad de predecir su presencia.

Obstrucción — a la circulación





Dificultad para la circulación

94%

Veredas con deterioro/baldosas flojas o faltantes. 35%

Con relieves peligrosos (escalones, salidas de cocheras sobre elevados,etc.) 15%

Cables de tensores de postes sin protección o con protección no plástica

13%

Rama de árboles a baja altura que obstruyen el paso 13%

Cazuelas de árboles profundas sin enrejar 11%

Desniveles pronunciados sin señalizar

4%

Caños solos (de cestos de basura, cartelería, etc.)





— Postes de acero 70% del total

Tendido

50% subterráneo 50% aéreo

La transformación a luminarias LED en la ciudad se ha realizado mayoritariamente sobre estos postes

77%

no presentan, a simple vista, peligros inminentes para la ciudadanía

De acuerdo a Ley 10.281

En el 55% de estos postes se debe relocalizar las borneras que se encuentran a baja altura



El 71% de estos postes debe ser rotulado con un ID único que aún no posee

17%

de los postes presenta riesgos de descarga eléctrica (no tiene descarga a tierra o tiene expuestos los cables de la descarga, están próximos a un cable de red de media tensión, tienen cables expuestos o la bornera se encuentra baja y sin tapa o con la tapa abierta)

11%

tienen la base del poste corroída u oxidada, lo que representa un riesgo de caída



— Postes de madera 26% del total

Tendido

100% aéreo

100%

con artefactos de sodio o de mercurio halogenado. Ninguno posee luminaria LED.

79%

no presenta un peligro evidente para la ciudadanía. Más del 50% de estos postes debe ser rotulado con un ID único que aún no posee

Estado de conservación crítico

13% se encuentran inclinados

2% tiene la base en mal estado



— Postes de hormigón

4% del total

prácticamente todos con **tendido** aéreo

Luminaria

50% sodio/mercurio halogenado

50% LED

59%

se encuentran en condiciones a simple vista La mayoría de estos postes debe ser rotulado con un ID único que aún no posee

Alto riesgo de descarga eléctrica

40%

de los postes presenta este peligro (por no tener la descarga a tierra, tener la bornera baja y sin tapa o con la tapa abierta, o cables expuestos)





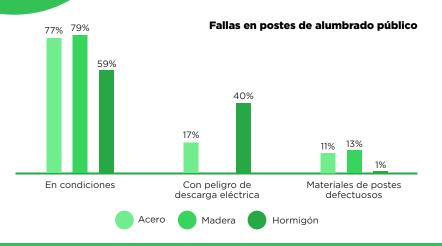
de los postes que tienen colocadas luminarias LED (tuvieron una intervención municipal relativamente reciente) siguen teniendo la bornera a altura no reglamentaria. Según la **Ley de Seguridad Eléctrica 10.281** deberán ser reemplazadas

3%

de brazos de alumbrado público que la municipalidad coloca en postes que pertenecen a otros servicios, tiene cables expuestos 3%

de los postes con luminaria LED no tiene descarga a tierra











79%

de los carteles estaba en condiciones

Carteles defectuosos

64% de los séxtuples que se encuentran en los cerramientos de obra

> 50% de las monocolumnas

11%

presentan riesgos de descargas eléctricas por encontrarse en contacto con cables de la red eléctrica o por tener cables expuestos en sus propias conexiones

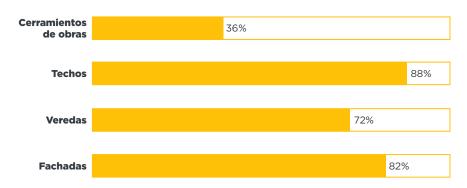
10%

tiene sus materiales desgastados, defectuosos





Carteles en condiciones según su ubicación

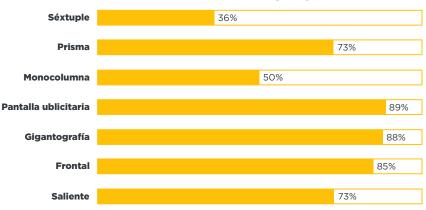








Carteles en condiciones según tipo de cartel





cerramientos de obras o terrenos baldíos relevados **47%** tiene una evidente

fragilidad constructiva
(chapas sin sujeción perimetral
completa, con tapiales precarios,
sostenidos por postes de madera,
y que en muchos casos, ya se encuentran
desvencijados y vencidos por esta
construcción precaria)

16%

tiene portones sin cierre o que abren hacia afuera

Ficha técnica

Tipo de estudio	Rastrillaje presencial con registro fotográfico y georeferenciación
Tamaño población	1.499 radios censales
Tamaño muestra	100 radios censales - 241 Manzanas
Método de muestreo	Polietápica: Hipercubo latino condicional - Muestreo estratificado
Función	Peligro ~f(población, hogres, viviendas, barrios populares, postes, comercios, baldíos)
Error en muestreo	Media: 4,18% Desviación estándar: 3,47%
Nota	Los errores estimados de muestreo corresponden a la observación de las covariables.
Responsable del diseño	Ing. Renzo Polo
Herramientas	Ubicuo y Workforce
Responsable GIS	Ciampagna y Asociados
Coordinador general	Perspectivas Sociales
Fecha	1 al 14 de Diciembre 2020

Tenemos la certeza de que los datos que aquí se aportan proveerán de información de valor para el análisis de la realidad local, ya que contar con datos estadísticos actualizados permite generar insumos para una planificación que permita definir ejes de gestión para su pronta solución. Seguimos construyendo ciudadanía y trabajo interinstitucional con diferentes estamentos de la sociedad creyendo que la responsabilidad es de todos, todas y cada una de las personas mayores de edad que habitamos un espacio en comunidad, en pos de cuidar la vida y en protección de los más pequeños.

